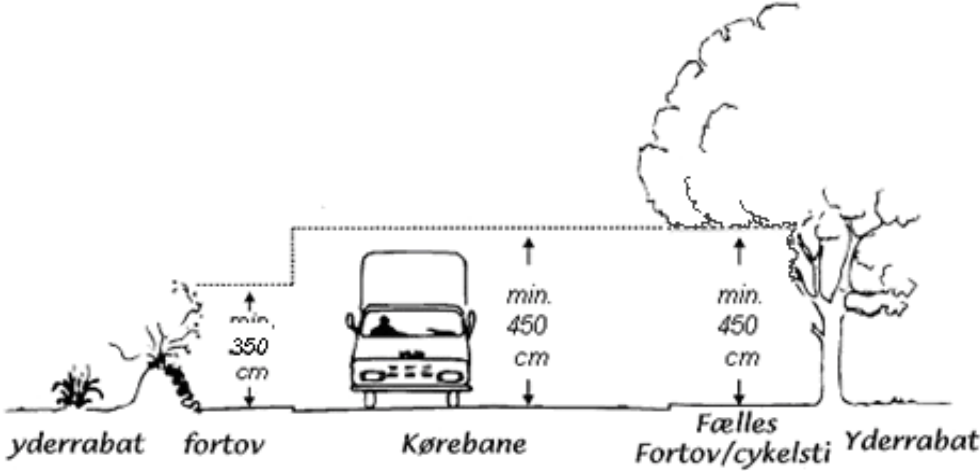


ELEMENTBESKRIVELSER

LVD – DRI - BEPLANTNING
FRITRUMSBESKÆRINGER

BILAG 7.11

BF01 FRITRUMSBESKÆRING LANGS FÆRDSLSAREALER

Beskrivelse af elementet	Fritrumsbeskæring langs færdselsarealer udføres så vejen til enhver tid opfylder kravene til trafiksikkerhed og gennemførelse af vejens drift.
Særligt udseende:	 <p><i>Figur 1 Fritrum for kørebane, cykelsti og fortov</i></p> <p>Det fritrumsprofil, der er vist på ovenstående tegning, skal til enhver tid holdes fri for bevoksning og beplantning. Højdekravet gælder for de fulde bredder af fortov, kørebane og cykelsti.</p>
Forekomst	Fritrumsbeskæring udføres langs alle færdselsarealer. Gælder også for cykelsti i eget trache.

	Tilstandskrav
Hvad skal der gøres	Fritrumsprofilet skal friholdes for beplantning.
Detaljeret krav	<p>Kravene gælder både i byer og i det åbne land</p> <p>Der beskæres, så det krævede fritrumsprofil opfyldes – dog aldrig længere ind end til skel.</p> <p>Beskæring af beplantninger skal udføres i henhold til denne vejledning i beskæring af træer og blandede beplantninger: http://materialeplatform.emu.dk/materialer/public_bogkort.do?id=12193457</p>

BF02 BESKÆRING LANGS OVERSIGTER VED SIDEVEJE

Beskrivelse af elementet
 Fritrumsbeskæring skal sikre fri sigt til tværgående færdsel ved sideveje.
 Oversigt er en trafikants uhindrede udsyn til andre trafikanter, til afmærkning, eller til genstande på kørebane eller sti.
 Oversigtsareal er sigtfladens lodrette projektion på færdigvejsoverflade og terræn

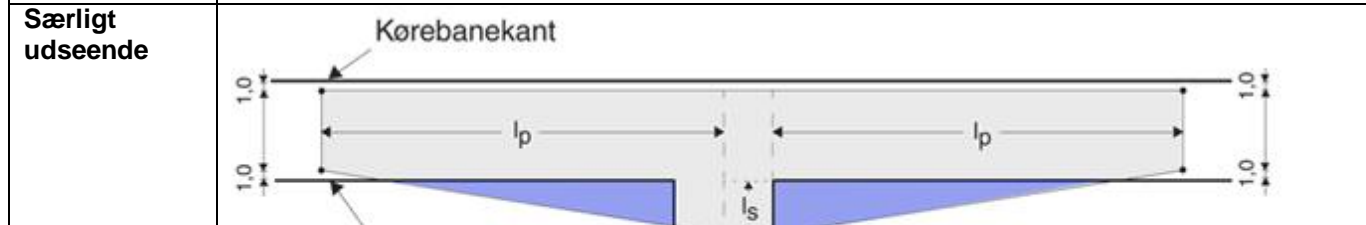


Fig 2. Oversigtsareal (vist med blå) i prioriteret vejkryds uden primærhelle og uden cykelsti på primærvejen

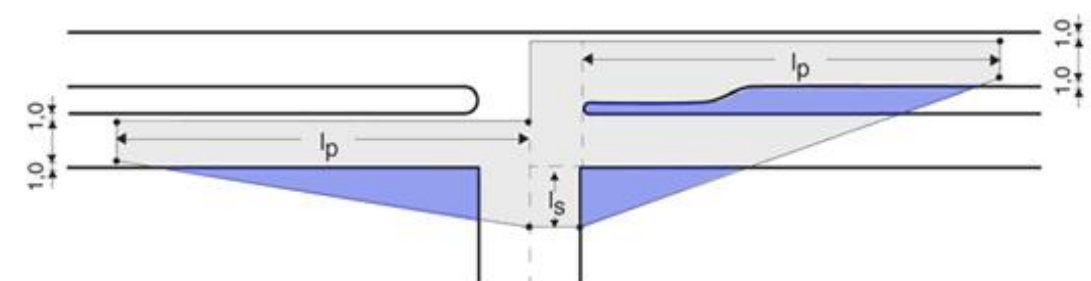


Fig 3 Oversigtsareal (vist med blå) i prioriteret vejkryds med primærhelle, men uden cykelsti på primærvejen

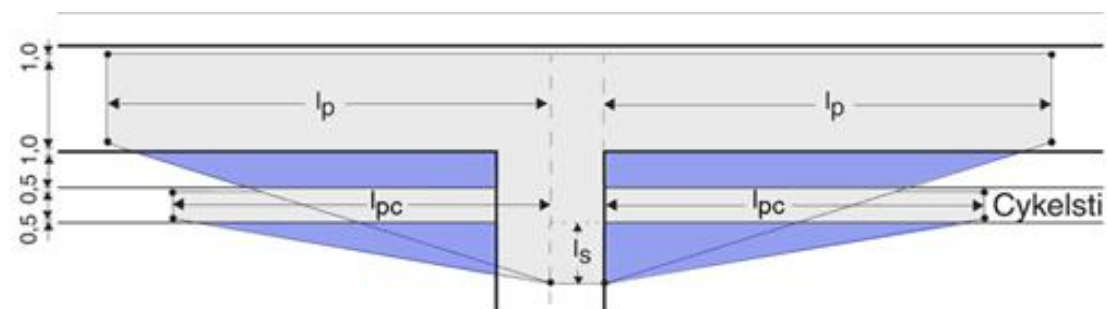


Fig 4 Oversigtsareal (vist med blå) i prioriteret vejkryds med cykelsti på primærvejen

Oversigtslængden l_s ad sekundærvejen skal være 3 m fra højttænder.
 Oversigtslængden l_p ad primærvejen afhænger af den ønskede hastighed og skal være mindst de værdier, som fremgår af tabellen:

Ønsket hastighed $V\emptyset$ (km/h)	50	60	70	80
Oversigtslængde ad primærvej (m)	165	195	225	250

l_{pc} = 55 m for cykelstier med knallertkørsel
 l_{pc} = 43 m for cykelstier uden knallertkørsel

Ovenstående jf. Vejregler for Veje og stier i åbent land, Hæfte 4.- 1 Prioriterede vejkryds side 27-29

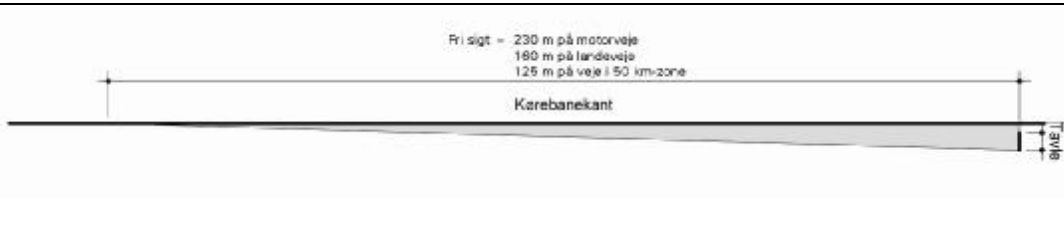


Forekomst	Fritrumsbeskæring udføres ved sidevejstilslutninger f.eks. kommuneveje, private fællesveje, sideanlæg men ikke ved indkørsler til enkeltejendomme eller markoverkørsler
Særlige forhold/krav	Gode oversigtsforhold skal sikre at trafikanter i forbindelse med færdsel har godt udsyn så de kan se andre trafikanter, der kan have betydning for deres egen færdsel og den generelle færdselssikkerhed. Herudover drejer det sig om at kunne se afmærkning, at have god mulighed for at orientere sig, samt at kunne opdage genstande så betids, at man rent trafikkersikkerhedsmæssigt kan nå at reagere.

	Tilstandskrav
Hvad skal der gøres:	Træer og buske skal fjernes eller beskæres på arealer vist med blå på ovenstående illustrationer.
Detaljeret krav	I DET ÅBNE LAND, I BYER OG PÅ SIDEANLÆG: Der skal til en hver tid være uhindret sigt i oversigtsareal fra 80 cm til 2,6 m højde. Der beskæres, så det krævede fritrumsprofil opfyldes – dog aldrig længere ind end til skel. Beskæring af beplantninger skal udføres i henhold til denne vejledning i beskæring af træer og blandede beplantninger: http://materialeplatform.emu.dk/materialer/public_bogkort.do?id=12193457



BF03 BESKÆRING FORAN SKILTE

Beskrivelse af elementet	Beskæring af beplantning for at sikre fri sigt til skiltet.								
Særligt udseende	 <table border="1" data-bbox="367 582 1356 851"> <thead> <tr> <th>Tavletype</th> <th>Sigt motorvej</th> <th>Sigt Hovedvej</th> <th>Sigt hovedvej i 50 km zone</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Advarselstavler Vigepligtstavler Forbudstavler Påbudstavler Incl undertavle Orienteringstavler Afstandstavler</td> <td>230</td> <td>160</td> <td>125</td> </tr> </tbody> </table> <p>Målene er i meter</p>	Tavletype	Sigt motorvej	Sigt Hovedvej	Sigt hovedvej i 50 km zone	Advarselstavler Vigepligtstavler Forbudstavler Påbudstavler Incl undertavle Orienteringstavler Afstandstavler	230	160	125
Tavletype	Sigt motorvej	Sigt Hovedvej	Sigt hovedvej i 50 km zone						
Advarselstavler Vigepligtstavler Forbudstavler Påbudstavler Incl undertavle Orienteringstavler Afstandstavler	230	160	125						
Forekomst	Arealerne kan forekomme langs alle vejtyper.								
Særlige forhold/krav									

	Tilstandskrav
Hvad skal der gøres	Fritrumsprofilen foran skilte friholdes for bevoksning
Detaljeret krav	<p>I DET ÅBNE LAND, I BYER OG PÅ SIDEANLÆG: Al opvækst i oversigtsarealet skal beskæres eller fjernes, så hele skiltet er synligt.</p> <p>Der beskæres så det krævede fritrumsprofil opfyldes.</p> <p>Beskæring af beplantninger skal udføres i henhold til denne vejledning i beskæring af træer og blandede beplantninger: http://materialeplatform.emu.dk/materialer/public_bogkort.do?id=12193457</p>



BF04 Fritrumsbeskæring i Oversigter i kurver

<p>Beskrivelse af elementet:</p>	<p>Oversigter i kurver Er en ret linje mellem et øjepunkt (a) og et objektpunkt. Sigtelængden er den største afstand målt i vejens tracé, i hvilken man fra et øjepunkt (a) kan se et objektpunkt, således at også alle nærmere liggende objektpunkter kan ses</p>																						
<p>Særligt udseende:</p>	<div data-bbox="454 398 1077 817" data-label="Diagram"> <p>The diagram shows a horizontal curve with radius R. A vehicle is positioned at a distance $S/2$ from the start of the curve. The sight distance S is the distance along the road to the next vehicle. The sight line distance d is the straight-line distance between the two vehicles. The radius of the sight line is $R-d$.</p> </div> <div data-bbox="454 862 1133 907" data-label="Caption"> <p>Figur 3.5 Oversigtsforholdene i en lang kurve, stopsigt</p> </div> <div data-bbox="359 918 909 1052" data-label="Text"> <p>Sigtelinje S på 80 km veje 185 m Sigtelinje S på 90 km veje 220 m R = den radius, som vejen er projekteret med d kan findes i nedenstående figur:</p> </div> <div data-bbox="399 1064 1141 1736" data-label="Figure"> <p>Bredde af oversigtsareal, d [m]</p> <p>The graph plots the width of the sight area d in meters on the y-axis (0 to 12) against the horizontal radius R in meters on the x-axis (0 to 6000). Curves are shown for desired speeds $Vø$ of 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, and 130 km/h. The curves show that for a given radius, the sight area width increases with speed, and for a given speed, the sight area width decreases as the radius increases.</p> </div> <div data-bbox="399 1758 1157 1803" data-label="Caption"> <p>Figur 3.7 Oversigtsarealets bredde i horisontalkurver for stopsigt</p> </div> <div data-bbox="375 1825 1276 1892" data-label="Table"> <table border="1"> <tr> <td>Hastighed (km/h)</td> <td>40</td> <td>50</td> <td>60</td> <td>70</td> <td>80</td> <td>90</td> <td>100</td> <td>110</td> <td>120</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>Standselængde (m)</td> <td>39</td> <td>54</td> <td>71</td> <td>90</td> <td>112</td> <td>135</td> <td>160</td> <td>187</td> <td>217</td> <td>248</td> </tr> </table> </div> <div data-bbox="375 1915 885 1960" data-label="Text"> <p>Stopsigt regnes mellem et øjepunkt og et objektpunkt:</p> </div>	Hastighed (km/h)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Standselængde (m)	39	54	71	90	112	135	160	187	217	248
Hastighed (km/h)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130													
Standselængde (m)	39	54	71	90	112	135	160	187	217	248													




Forekomst	I horisontalkurver ofte i kombination med vertikalkurver på alle vejtyper.
Særlige forhold/krav	Vejregel: Trafikarealer land, Hæfte 2, Tracering, 2008, side 18 - 22

Udførelseskrav	
Hvad skal der gøres	Fritrumsprofilen i oversigter i kurver friholdes for generende bevoksning Træer og buske skal fjernes eller beskæres
Detaljeret krav	I DET ÅBNE LAND, I BYER, PÅ SIDEANLÆG OG PÅ RAMPER: Al vækst i oversigtsarealet skal beskæres, så sigtelængden jf. særligt udseende altid overholdes. Alle grene, der rager indenfor det anførte krav til fritrum, beskæres så den krævede frie sigt opfyldes - dog max til skel
Hyppighed og periode	Udføres kun på bestilling fra Vejdirektoratet



BF05 BESKÆRING VED BROER

Beskrivelse af elementet	Arbejdet omfatter fjernelse af al bevoksning på den nærmeste 2,0 m fra broelementerne, herunder fløje, kantbjælker og skråningsbeklædninger
Særligt udseende	
Foto	 <p><i>Eksempel på areal at udføre fritrumsbeskæring på ved broer.</i></p>
Forekomst	Arealerne kan forekomme langs alle vejtyper
Særlige forhold/krav	

	Udførelseskrav
Hvad skal der gøres	Fritrumsprofilen ved broer friholdes for bevoksning
Detaljeret krav	<p>Træer og buske skal fjernes eller beskæres.</p> <p>Alle grene, der rager indenfor det anførte krav til fritrum, beskæres så det krævede fritrumsprofil opfyldes - dog max til skel. Der beskæres i fuld vegetationshøjde, så det ikke kan dryppe ned på broen.</p> <p>Afskåret materiale fjernes eller flises.</p> <p>Beskæring af beplantninger skal udføres i henhold til denne vejledning i beskæring af træer og blandede beplantninger: http://materialeplatform.emu.dk/materialer/public_bogkort.do?id=12193457</p>
Hyppighed og periode	Udføres på bestilling fra Vejdirektoratet 1 x årligt.