

Ref. fra Rørvig Havns Brugerrådsmøde afholdt i RØS d. 23. oktober 2023 16.00 – 18.15.

Følgende var tilstede:

Morten G. Jacobsen (MG) – Formidlingscentret Fisk og Fjord Rørvig (Suppleant for Søren Lund)

Andreas Nielsen (AN) – Rørvig Fisk

Carsten Meilsøe (CM) – Rørvig Kajakklub

Stine B. Bendixen (SBB) – Rørvig Sejlklub

Puk Kejser (PK) – Rørvig Helårsbadere

Henrik Stig Pedersen (HP) – Rørvig Bådejerforening

Søren Hougaard (SH) – Rørvig Fiskeklub

Jan Rasmussen (Kranen) – Rørvig Bådelaug

Marianne Ebbesen – Olsen – Rørvig Bådelaug

Steen Hansen (STH) - Havnefoged

Pkt. 1: Valg af ref.

PK valgt

Pkt. 2: Godkendelse af ref.

Godkendt

Pkt. 3: Opfølgning af punkter fra referat fra d. 18/9:

Intet af bemærke

Pkt. 4: Orientering fra sidste møde i Havnerådet v/SH og AN

SL skulle have været til mødet i stedet for AN, man var syg på dagen. Så kun SH var til havnerådsmøde. SH orienterede om følgende:

Debatten på mødet gik selvfølgelig mest på besparelserne på de 500.000 kr, som er det beløb, der skal bruges til at betale renter og afdrag for lånet.

Det er i den kommende tid, at vi skal til at planlægge renoveringer, investeringer for de 13 – 15. mill. Kr., som det er besluttet, at der skal lånes til de 3 havne i Odsherred.

STH har ønsker til fornyelser og forbedringer, der ønskes prioriteret. F.eks. flydebroer, 1 nyt havnekontor med fællesfaciliteter.

Brugerrådet skal være med til at indstille og prioritere.

SH; Vi skal, inden årets udgang, indstille konkrete forbedringer og fornyelser i prioriteret rækkefølge (tids faser)

SH: Havnerådet vil, i januar 2024, afholde et ekstraordinært møde, hvor brugerrådernes indstillinger bliver behandlet og forhåbentligt godkendt.

Formanden for Havnerådet indstiller til brugerrådene, at det er de forslag, som havnene kan tjene penge på, der prioriteres at indstille. Altså at fokusere på de økonomiske forhold.

STH oplyste at taksterne for 2024 for både i havnen er godkendt med en stigning på 4 %. Dette vil give en mindre merindtægt for havnene.

AN: Stor kado til STH for at muliggøre låntagningen.

Pkt. 5: Prioritering af anlægsinvesteringer j.f. mail fra STH.

Der havde også været en lille gruppe samlet fra brugerrådet inden mødet, som fremkom med et oplæg til prioriteringerne.

Der var ivrig debat om hvilke prioriteringer, der skulle ligge i hvilke faser, og hvad det var vigtigt at starte med.

Brugerrådet er nødt til at forholde sig til, hvad der vil blive prioriteret fra politisk side, men vi skal også gerne kunne sikre os, at der også blive optaget lån til finansiering af de efterfølgende faser. Ellers går der ikke mange år, før alting igen er tilbage til de nuværende forhold.

Beslutningerne blev, at vi starter med flydebroerne med pæle, som selvfølgelig skal være fremtidssikres, idet de kan give plads til flere bådpladser. De gamle træbroer er brugt op indefra, idet der er meget råd.

Der etableres en Bølgebryder ved Kongemolen. Det vil give plads til flere både (mere indtjening) og give mere ro i havnebassinet. Anslået anlægssum for Bølgebryder er ca. 1. mill. Kr. Det ønskede nye havnekontor med fællesfaciliteter (bl.a. toilet, badefaciliteter og mødelokale) afventer fase 2.

PK forespurgte om der kunne der etableres toiletforhold ude ved os? Det er et stort ønske. STH det kunne sagtens være en idé. En toiletbygning koster 3 – 5 mill. Kr.

MG hvor mange penge er der afsat pr. år til vedligeholdelse?

STH der er intet afsat til vedligeholdelse eller investeringer, Vi skal ud og låne alle pengene.

STH: Der bliver ikke udarbejdet ændringsforslag til lokalplan for Rørvig Havn, førend Brugerråd og øvrig detailplanlægning er hørt. Det samme gælder de øvrige havne. Punkt til næste møde.

SBB anbefalede, at det bliver tjekket, hvor høj vandstanden er i det havnestykke, hvor Bølgebryderen skal etableres.

SBB foreslog, at der etableres agter pæle, hvor det kan lade sig gøre.

Dette punkt (anlægsinvesteringer) forsætter på næste møde med konkretisering og indstilling til havnerådet.

Pkt. 6: Orientering fra vedligeholdelsesgruppen v/CM

Der havde ugen før været ”rundgang” på havnen, så CM havde revideret vores indholdsliste.

Pkt. 7: Gennemgang af notet om miljø fra Ernst fra RKK

Brugerrådet havde modtaget et gennearbejdet notat fra Ernst. Brugerrådet har ikke de nødvendige kompetencer til hverken at diskutere eller at vurdere notatet. Brugerrådet anbefalede STH at bringe notatet videre til faglig vurdering. Det indvilligede STH i.

Pkt. 8: Meddelelser om nyt fra havneadministrationen, havnens virksomheder og foreninger

STH har møde i den kommende uge med en sponser om en evt. spuleplads. Det kunne være med til at skabe en stor indtægt for havnene.

CM kan vi få en pris på reetablering af parkeringspladserne?

PK ønsker at der tilbydes foreningerne et hjertestarterkursus. SH: Fiskeklubben er arrangør hvert år af et sådant, og det er åbent for alle.

Vi har fået en henvendelse om vandets kvalitet. STH: Havnens miljøkonsulent kan evt. kigge på vandets kvalitet. Men der er jævnlige vandmålinger, der foretages af kommunen.

MG: der skal foretages flere forundersøgelse, så vi har stadig ikke en dato for etableringen

STH: Kunne jeres skilt om etableringen ikke snart nedtages. Den har stået på havnen i 2 år.

CM: Der bør være en fast regel for, hvad de enkelte klubber/organisationer selv skal betale, og hvad havnens budget skal belastet med, når det vedrører klubbernes /organisationernes udendørs arealer, bås-, badebroer m.m. Dette tages op på et senere møde

STH: Rørvig By og Land har forespurgt politikerne, om de kunne få en plads i brugerrådet. Kommunen er positiv. Efter en kort diskussion besluttede brugerrådet, at det ønskede man ikke. Kommunen har nedsat brugerrådet, og vi har nu arbejdet i knapt 2 år, Brugerrådet afholder stormøder for alle relevante parter, når der er nyt at berette. Vi er et samarbejdende organ, som er kommet rigtig lang i vores samarbejdsform i den korte tid, som brugerrådet har eksisteret. STH tager afslaget med til det politiske niveau.

STH vil undersøge om kommunens byplansarkitekt kan hjælpe os med at tegne en plantegning, som kan illustrere de kommende ændringer på havnen.

STH vil undersøge havne, med flydebroer, det kan være relevant at besøge for brugerrådet.

Pkt. 9/10 Næste mødedato: Extraordinært brugerrådsmøde onsdag d. 13. december kl. 15.00 i RØS. STH indkalder og er mødeleder

Pkt. 11: Eventuelt.

Vi havde en debat vedr. gennemkørsel af P-plads, hvor bådene er vinteropbevaret. Der er generel konsensus om, at P-pladsen skulle lukkes for gennemkørsel i vinterhalvåret, samt at Rørvig Fisk skiltet flyttes til asfaltvejen.