

Referat af møde i Detailplanlægningsgruppen, mandag den 12. juni 2023 kl. 16.00-18.00 i Rørvig Sejlklubs lokaler

Tilstede:

- Søren Lund (SL) – Formidlingscentret Fisk og Fjord Rørvig
- Andreas Nielsen (AN) – Rørvig Fisk
- Carsten Meilsøe (CM) – Rørvig Kajakklub
- Stine Brandt Bendixen (SBB) – Rørvig Sejlklub
- Puk Kejser (PK) – Rørvig Helårsbadere
- Henrik Stig Pedersen (HP) – Rørvig Bådejerforening
- Søren Hougaard (SH) – Rørvig Fiskeklub
- Steen Hansen (STH) – Havnefoged
- Simon Christiansen (SC)
- Tom Bruun (TB)
- Joachim Kappel-Boysen (JK)
- Rikke Nielsen (RN) – Rørvig Fisk

STH bød velkommen.

SBB blev valgt til referent.

STH fortalte, at han i dag har haft møde med færgeselskabet, hvor de i fællesskab talte om muligheden, at flytte færgelejet længere ud i havnen.

Det vil medføre bedre opmarchplads for biler til færgen og samtidig skabe et "nyt" havnebassin til lystsejlere længere inde i havnen.

Færgeselskabet var meget positivt stemte overfor idéen – alt er naturligvis et økonomisk spørgsmål i sidste ende.

Der var en længere diskussion om parkering og deraf placering af søndags loppemarked.

Der var enighed om at forsøge, at finde en alternativ placering til cirkuspladsen.

JK bragte op, at i den tidligere Detailplanlægningsgruppe var man blevet enige om at arbejde for at binde havn og by sammen.

Et skilt på havnen, som informerer om byen: supermarked, cykeludlejning, kunst.

SBB synes, det er en god idé.

TB spurgte til nyt grillhus. STH svarede, at det kommer

STH arbejder på, at slut august kan et entreprenørfirma give et bud på, hvordan Rørvig Havn kan se ud med de nuværende fysiske rammer.

SH sagde, at der er ingen skatte kroner til havnene. Tænk på hvad havnene genererer: Folk som vil på sommerferie osv. Vi burde råbe politikerne op.

Det var der enighed i.

SL: Der mangler en vision for Rørvig Havn om 15 år. PK enig – vi bør lave en visionsplan og deraf en handlingsplan. Og så er det muligt der skal vedligeholdes, inden vi kan gå i gang med handlingsplanen.

STH også enig i at udarbejde visionsplan, der brydes ned i handlingsplaner, som præsenteres for politikerne.

Enighed om, at vi skal have politikerne med på idéerne og være bannerførere.

Herefter var der en længere diskussion om den "hvidbog" som et konsulentfirma tidligere har udarbejdet. Den generelle holdning var, at hvidbogen måske nok var tænkt som vision for havnen, men vi bør laves vores egen.

HP bragte op, at parkering reelt kun er et problem få dage om året.

SL tilføjede at vi måske skal vende holdningen og angribe parkering som en positiv udfordring. Vi er jo glade for gæsterne.

SBB spurgte til mulighederne for betalingsparkering eller tidsbegrænset parkering. STH bryder sig ikke om betalingsparkering. AN er enig.

AN bragte op, at man i Liseleje har lavet skråparkering, som ser ud til at fungere rigtig godt. STH tager til Liseleje og ser det.

SC viste, at detailplanlægningsgruppen tidligere har lavet en plan (tegning) for parkering på havnen.

STH spurgte om han må bruge SC's tegning ifbm. arbejdet med skråparkering. Det må STH gerne.

Der var også generel enighed om, at toilet/bad skal opgraderes, hvis vi skal satse på flere gæstesejlere.

STH indkalder til nyt møde i ultimo 2023.

Mødet sluttede kl. 17.44.